

Jobnews 716 H-HR 2018

Openbare proef : Technicus elektromechanica Regional Asset Control & Operations Room



Doelgroep en toegangsvoorwaarden

De proef is toegankelijk voor Nederlandstalige kandidaten die al dan niet tot de Belgische Spoorwegen behoren.



Werkzetel

Infrabel - I-AM - Area North West (die als werkgebied de provincies West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen heeft en ook een klein gedeelte van Vlaams Brabant).



Afsluitingsdatum kandidaatstellingen

Zodra we voldoende kandidaturen ontvangen hebben.

Belangrijk:

- Deze proef wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen van de berichten 251 H-HR van 17 december 2015 en alsmede de bijzondere voorwaarden van het ARPS Bundel 501 - titel I - deel I – Hoofdstuk VII - Verbod om deel te nemen aan proeven, alsook de bepalingen in bijgevoegde functieomschrijving.
- Indien u geïnteresseerd bent voor deze selectie, nodigen we u uit uw kandidatuur in te dienen. De inschrijvingen kunnen enkel gebeuren via de website www.despoorwegenwervenaan.be. Om dit te doen is het noodzakelijk om een persoonlijk account op bovenstaande website aan te maken en jezelf te identificeren als interne medewerker. **Het privé e-mailadres van de kandidaat moet worden gebruikt bij het maken van de persoonlijke account.**
- **Een CV is noodzakelijk** bij inschrijving.
- De kandidaten mogen de werkzetel waar zij zijn aangeworven of waarvoor zij zijn aangeduid gedurende 5 jaar op vrijwillige basis niet verlaten behalve in geval van een graadbevordering die ook een verandering van rang inhoudt. De periode van 5 jaar kan worden verminderd met het akkoord van de directie waar de kandidaat wordt benuttigd.
- Een verbod om deel te nemen aan proeven wordt opgelegd aan kandidaten die het voorwerp uitmaken van een verplichting om gedurende een bepaalde termijn te blijven in een gepreciseerde geografische zone (district, werkzetel, regio, ...), een specialiteit of een kader vastgesteld volgens de bijzondere bepalingen hernomen in de bundel 501. Dit verbod wordt evenwel opgeheven 1 jaar vóór het einde van deze termijn of wanneer de proef toegang geeft tot een hogere graad.
- De kandidaten die twee keer niet slagen op het eerste deel of die minder dan 8/20 op het jurygesprek behaalden, kunnen gedurende één jaar niet meer deelnemen aan een proef in dezelfde graad.

De onmiddellijke chefs moeten hun personeel onmiddellijk op de hoogte brengen van het verschijnen van dit bericht. Zij moeten eveneens hun personeel informeren dat tijdelijk afwezig is door ziekte, verwonding, loopbaanonderbreking, verlof, verlof zonder bezoldiging, beschikbaarheidsverlof of door detachering naar een organisatie buiten de Belgische spoorwegen (HR Rail, NMBS en Infrabel).

Technicus elektromechanica Regional Asset Control & Operations Room

1. Functie en verantwoordelijkheden

Als Technicus ELM RACOR ben je verantwoordelijk voor volgende taken:

- Je zoekt naar oplossingen voor technische storingen aan de spoorinfrastructuur in de Area North West (die als werkgebied de provincies West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen heeft en ook een klein gedeelte van Vlaams Brabant). Zo draag je actief bij tot het verbeteren van de veiligheid en de stiptheid van het treinverkeer in de regio.
- Van op afstand, met behulp van bedrijfsspecifieke informaticatools, analyseer en los je de problemen op van de technische installaties op het terrein.
- Als het probleem van op afstand niet opgelost kan worden, contacteer je jouw collega's van de lokale onderhoudsdiensten. Je begeleidt deze lokale werkploegen bij de herstellingen.
- Als de storing te groot is en niet kan opgelost worden in eerste lijn, neem je contact op met jouw collega's van het RIOG in Brussel, die de storing verder zullen behandelen.
- De opgetreden incidenten analyseer je grondig zodat eventuele onderliggende oorzaken kunnen worden achterhaald en de incidenten in de toekomst kunnen vermeden worden.
- Je komt dagelijks in contact met de nieuwste technologieën die gebruikt worden binnen het sporennetwerk. Zo werk je dagelijks met onze ETCS- en TBL1+- systemen.

2. Profiel

- Je hebt een diploma secundair onderwijs (TSO/BSO) behaald in het studiegebied "mechanica-elektriciteit".
- Of een bewijsstuk of een attest van slagen, afgeleverd door het hoger secundair onderwijs voor sociale promotie na één cyclus van minstens 750 lestijden en dat als gelijkwaardig beschouwd wordt met het voornoemde diploma.
- Of van een attest dat getuigt van kwalificaties die buiten het diploma zijn verworven in de domeinen mechanica en/of elektriciteit.
- Of je hebt minstens 2jaar relevante ervaring in de gebieden mechanica en/of elektriciteit
- Je bent bereid om te werken in een volcontinu werkregime (6u-14u; 14u – 22u; 22u – 6u), ook op feestdagen en in het weekend.
- De veiligheidsvoorschriften zijn jou bekend en je past deze voorschriften in alle situaties toe. Ook durf je anderen op onveilig gedrag wijzen.
- Je respecteert regels en procedures en leeft gemaakte afspraken na.
- Je bent een goede communicator en brengt een boodschap duidelijk en gestructureerd over.

- Je werkt geconcentreerd en doelgericht, ook in stressvolle omstandigheden.
- Je zoekt steeds mogelijkheden om de dienstverlening te verbeteren.
- Je identificeert de verschillende aspecten van dagelijkse problemen/ situaties en legt relevante verbanden.
- Je werkt nauwkeurig en ordelijk en controleert dat je werk juist en volledig is.
- Je bent leergierig en gaat actief op zoek naar informatie door o.a vragen te stellen, eventueel aan meer ervaren collega's. Je breidt jouw kennis permanent uit via interne opleidingen en on-the-job learning.
- Je laat de zaken vooruitgaan en neemt uit eigen beweging de nodige acties om acute problemen op te lossen.
- Je bekijkt een probleem of situatie kritisch en houdt bij de beoordeling enkel rekening met feiten.
- Je deelt jouw kennis en ervaringen uit met collega's.
- Je hebt een goede kennis van MS Office.

JN 716 H-HR/2018

3. Wij bieden je

- Een boeiende en afwisselende job
- Bij een stabiel bedrijf dat bijdraagt aan een duurzame mobiliteit voor de samenleving
- Talrijke opleidings- en doorgroeimogelijkheden: jij bent ondernemer van je eigen carrière
- Veel flexibiliteit, zodat je zelf de balans tussen werk en privé kan bepalen
- Een aantrekkelijk loonpakket met verschillende aanvullende voordelen
- Gratis reizen met de trein in de Benelux

4. Welke stappen doorloop je?

Solliciteer online > telefoongesprek > Wij nemen contact met je op >selectiegesprek > medisch onderzoek > Welkom bij Infrabel!

5. Werkomgeving

Het RIOG (Rail Infrastructure Operation Center) is een centraal operationeel center, gevestigd in Brussel, dat de werking van de spoorinfrastructuur van op afstand monitort en opvolgt met als doel het vaststellen van mogelijke storingen. Om de ploegen van het RIOG te Brussel te ondersteunen en om sneller te kunnen handelen bij storingen, hebben we ook regionale ploegen opgericht (RACOR: Regional Asset Control and Operations Room) die instaan voor de eerstelijnsbehandeling van storingen in hun regio.



Technicus elektromechanica Regional Asset
Control & Operations Room

6. Vragen?

Emanuela Argetta

+3225253511

emanuela.argetta@hr-rail.be