

Infrabel vernieuwt dit najaar de spoorlijn Hasselt - Tongeren

Alternatieve dienstregeling voor de reizigers tijdens de werkweekends

DIEPENBEEK, 7 september 2019 - Dit najaar voert Infrabel grote onderhouds- en vernieuwingswerken uit aan de spoorinfrastructuur van de spoorlijn Hasselt - Tongeren (lijn 34). Het zijn werken die noodzakelijk zijn om een veilig, stipt en kwalitatief spoorwegnet te kunnen blijven garanderen aan onze klanten, de gebruikers van het spoor. Tijdens de verschillende werkweekends kunnen er geen treinen rijden en legt NMBS vervangbussen in tussen Hasselt en Tongeren.

Modernisering voor veiligheid, stiptheid en kwaliteit

Infrabel werkt permanent aan het onderhoud en de vernieuwing van de spoorinfrastructuur in België, zo ook op de strategische spoorlijn Hasselt – Tongeren. Verspreid over verschillende werven op het 25 km lange spoortraject worden er **sporen, dwarsliggers, ballast (steenslag), bovenleidingen en overwegen gemoderniseerd**.

Deze werkzaamheden gebeuren **gefaseerd tijdens 11 weekends**: alle weekends in september en oktober en de laatste twee weekends van november, en dit telkens van zaterdag 5u 's ochtends tot maandag 4u 's ochtends.

Hier is een overzicht van de belangrijkste werken*:

- **Station Hasselt**: vernieuwing en onderhoud van de bovenleiding
- **Baanvak Hasselt - Bilzen**: vernieuwing van de spoorstaven (+/- 20 km), de bovenleiding, de seininrichting en 5 overwegen (*zie verder*); tal van onderhoudswerken aan sporen, wissels, bovenleiding, overwegen, spoorbermen en grachten
- **Baanvak Bilzen - Tongeren**: vernieuwing van de spoorstaven (+/- 1,5 km) en de bovenleiding; tal van onderhoudswerken aan sporen, wissels, bovenleiding, overwegen, spoorbermen en grachten
- **Station Tongeren**: vernieuwing en onderhoud van de bovenleiding

*Deze werkzaamheden zijn een **vervolg van een eerdere werffase** (eind 2016 – voorjaar 2017) toen er kleinere moderniseringswerken op de spoorlijn 34 werden uitgevoerd én van het marathonwerkweekend (72 uur non-stop werken) in augustus 2017. Al deze werken zijn noodzakelijk voor de veiligheid en stiptheid en komen de kwalitatieve dienstverlening voor onze klanten ten goede.

Vervangende busdienst tijdens werkweekends

Tijdens de 11 werkweekends is er op zaterdag en zondag geen treinverkeer mogelijk. NMBS legt **vervangbussen in voor de reizigers tussen Hasselt en Tongeren (in beide richtingen)** met haltes in alle tussenliggende stations en stopplaatsen (Hasselt, Diepenbeek, Bilzen en Tongeren). De uurregeling van de bussen is afgestemd op die van de treinen en is vooraf aangekondigd in de betrokken stations en op de website www.nmbs.be.

Vernieuwing en onderhoud van overwegen

Tijdens deze werken worden **twee overwegen in Diepenbeek (Bentstraat en Peperstraat) en drie in Bilzen (Boomstraat, Nijverheidsstraat en Hasseltsestraat) volledig vernieuwd** waarbij de oude overwegbekleding (hout of beton) wordt vervangen door nieuwe rubberen matten. De sporen, dwarsliggers, ballast (steenslag) en onderlaag worden eveneens vernieuwd en er gebeuren ook wegeniswerken.

In het kader van de modernisering van de spoorinfrastructuur tussen Hasselt en Tongeren gebeuren er ook **onderhoudswerken aan verschillende overwegen** op dit traject.

Door deze werken zullen er **11 overwegen** (5 in Diepenbeek, 4 in Bilzen, 2 in Hoeselt) **in bepaalde periodes worden afgesloten voor alle verkeer**. In samenspraak met de gemeenten wordt een omleiding voorzien.

Meer info over deze werken vindt u via de volgende link:

<https://infrabel.be/nl/vernieuwingswerken-spoorlijn-tussen-hasselt-en-tongeren>

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen. De onderneming stelt vandaag zo'n 10.200 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2018).